

SHRNUTÍ OBSAHU VÝROČNÍ ZPRÁVY
O PROVÁDĚNÍ OPD 2014-2020
ZA ROK 2017

MINISTERSTVO DOPRAVY
DUBEN 2018

Výroční zpráva o implementaci Operačního programu Doprava 2014-2020 za rok 2017

SHRNUTÍ PRO VEŘEJNOST (čl. 50 odst. 9 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Operační program Doprava 2014-2020 (dále jen „OP Doprava“) představuje v programovém období 2014 – 2020 hlavní finanční a technický dokument pro naplňování strategických investičních potřeb a řešení klíčových problémů v sektoru dopravy v České republice.

Řídicím orgánem OP Doprava (dále jen „ŘO OPD“) je Ministerstvo dopravy, které tuto roli vykonává prostřednictvím Odboru fondů EU, roli Zprostředkujícího subjektu plní Státní fond dopravní infrastruktury.

OP Doprava byl s alokací 4,7 mld. EUR největším operačním programem v České republice. V průběhu roku 2016 byla část prostředků převedena ve prospěch Operačního programu Životní prostředí 2014-2020. I po snížení alokace na 4,56 mld. EUR zůstává jedním z největších operačních programů v České republice.

OP Doprava se člení na čtyři prioritní osy – tři věcné a jednu podpůrnou.

Prioritní osa 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu zahrnuje investice do železniční infrastruktury, multimodální nákladní dopravy (terminály), infrastruktury drážních systémů městské a příměstské dopravy, dopravního parku železniční dopravy a nákladní vodní dopravy.

Prioritní osa 2: Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu zahrnuje investice do výstavby a modernizace dálnic a rychlostních silnic na transevropské dopravní síti (síti TEN-T), zavádění inteligentních dopravních systémů (ITS) na silnicích a v městském silničním provozu, a do rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti.

Prioritní osa 3: Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T je zaměřená na investice do výstavby a modernizace silnic mimo síť TEN-T.

Prioritní osa 4: Technická pomoc představuje financování podpůrných činností nezbytných pro zajištění implementace operačního programu.

V roce 2017 bylo vyhlášeno 12 výzev, v rámci nichž bylo předloženo **143 projektových žádostí** o podporu v celkovém finančním objemu 78,8 mld. Kč. V průběhu roku 2017 byly předloženy 3 projektové žádosti, které objemem celkových nákladů překročily hranici velkého projektu. Ze strany Evropské komise pak byl schválen velký projekt „Rekonstrukce žst. Olomouc – fáze II“. Celkem tak bylo ke konci roku 2017 podáno 195 projektů v hodnotě pokrývající 86,3 % celkové alokace OPD, z nichž 8 bylo ke konci roku vyřazeno z administrace. Zbýlých 187 projektů v hodnotě celkových způsobilých výdajů 117,2 mld. Kč pak pokrývá 85,8 % celkové alokace OPD. Celkem již **bylo schváleno 94 projektů s celkovými způsobilými výdaji v hodnotě 56,8 mld. Kč**. Celkový objem zavázaných prostředků tak tvoří 47,5 % celkové alokace OPD.

V roce 2017 pokračovala certifikace výdajů, kdy byly **certifikovány celkové způsobilé výdaje ve výši 21,9 mld. Kč**, z toho podíl EU představuje 18,6 mld. Kč a pokrývá 15,4 % z celkové alokace OPD. Za rok 2017 byly z EK převedeny účet MF-PCO prostředky EU ve výši 657,7 mil. €.

Operační program Doprava jako jeden ze tří operačních programů splnil limit čerpání N+3 pro rok 2018 již koncem roku 2017.

K 31. 12. 2017 bylo uvedeno do provozu 38 staveb (z toho 30 v roce 2017). Rekonstruováno bylo 166,5 km železničních tratí v PO1, 13,55 km silnic v PO2 a 7,91 km silnic v PO3, postaveno pak bylo 19,4 km silnic v PO2 a 12,17 km nových silnic v rámci PO3. Za všechny jmenujme například stavby:

- Modernizace ŽST Česká Lípa
- Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice - fáze II
- Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II
- Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna
- D1 Modernizace - úsek 22, EXIT 162 Velká Bíteš - EXIT 168 Devět křížů
- Silnice I/34 Božejov - Ondřejov - Pelhřimov.

Příklady projektů uvedených do provozu v roce 2017:

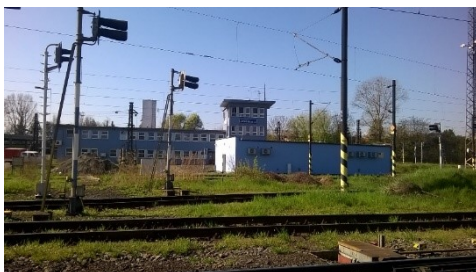
Modernizace žst. Česká Lípa



Rekonstrukce žst. Olomouc – fáze II



Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice – fáze II



D1 Modernizace - úsek 22, EXIT 162 Velká Bíteš - EXIT 168 Devět křížů



V průběhu roku 2017 byly informace o OP Doprava prezentovány veřejnosti v rámci mnoha akcí např. Dne Evropy, LadronkaFestu, Silniční konference nebo Dětské univerzity, fotografie z některých akcí a další příklady komunikačních aktivit jsou uvedeny níže. Rovněž byla umístěna prezentace OPD například v celostátním deníku či na stojanech na kola.

Dále proběhly dvě regionálně zaměřené informační kampaně, které měly za cíl seznámit širokou i odbornou veřejnost s projekty realizovanými či plánovanými přímo v daném kraji. Jako vhodné komunikační nástroje byly zvoleny například inzerce v regionálním deníku, bannery na zpravodajských serverech v daném regionu, City Light Vitríny ve velkých městech a rámečky ve vlacích. Zřízeny byly speciální mikrosite stránky v rámci stránek www.opd.cz, které nesly jak obecné informace o OPD, tak konkrétní zajímavosti o daném regionu. Na podzim roku 2017 tak proběhla kampaň v jižních Čechách a na Olomoucku.

Den Evropy 2017



Dětská univerzita



LadronkaFest 2017



Silniční konference



Návštěva ZŠ



Prezentace OPD na stojanech na kola



Regionální kampaň Olomoucko (CLV)



Regionální kampaň Jižní Čechy (rámečky ve vlacích)

